De Bats

Jaargang 39 No.2 / december 2013

Leiding over Noord
Kijkje achter de schermen

Glasvezel aanleg Almelo
320 km onder de Almelose grond

Een interview met
Herman oude Lohuis

siers
Groep Oldenzaal B.V.

1964 2014 50 JAAR SIERS GROEP OLDENZAAL

IN DEZE BATS VINDT U VERDER

ABRAHAM!
Peter Siers 50 jaar geworden.

JUBILARIS
Albert Jan Hutterd 25 jaar in dienst bij Siers L&M.

LEIDING OVER NOORD
Kijkje achter de schermen bij het project Leiding over Noord in Rotterdam.

SIERS MOTORTOERTOCHT
De motoren konden van stal voor een prachtige tocht.

JUBILARIS
Gerrit Jansen 25 jaar in dienst bij Siers L&M.

PIETJES & PEPERNOTEN
Gespannen gezichtjes verwelkomen Sinterklaas met zijn Pieten!

JUBILARIS
Ronny Oude Griep 25 jaar in dienst bij Siers L&M.

DE MONT VENTOUX, MAN WAT WAS IK MOE
Hans Vos over zijn beklimming.

VAN DE REDACTIE

Zo de 2e en laatste Bats van 2013 is weer klaar. Alle nieuwtjes kunnen tijdens de kerstvakantie weer worden doorgelezen.

En dan op naar het jubileumjaar, “50 jaar Siers” wat een prestatie. Het logo is er al klaar voor (zie voorkant)! Ook de redactie van De Bats laat dit natuurlijk niet onopgemerkt voorbij gaan, maar daar hebben we jullie input wel bij nodig. Dus stuur ons foto’s, quotes, bijzondere verhalen toe, zodat wij dit kunnen gebruiken voor de jubileum Bats. Hier zouden jullie ons zeker mee van dienst kunnen zijn.

Ook staat er in deze Bats een leuk interview met Herman oude Lohuis, die na 37 jaar Siers gaat verlaten.
Wat een tijd en wat een verhalen. We hadden zo het dubbele aantal pagina’s kunnen volschrijven. Ook bedanken wij zijn vrouw José, die ons weer heeft voorzien van de collages van het Sinterklaasfeest en de Huttenkloasloop!

In deze Bats ook een update van 2 grote projecten die afgelopen periode zijn gestart. Kijk ook eens op de facebook pagina van de Siers Groep, hier worden regelmatig foto’s en nieuwtjes geplaatst. En als je dan toch op onze facebook pagina bent “like” ons dan ook even!

Wij wensen iedereen fijne feestdagen en geniet van je vrije dagen!

De redactie
[Lieke van Deurzen]
[Rick Siemerink]
communicatie@siersgroep.nl

Bij vragen of suggesties omtrent de inhoud:
Siers Groep Oldenzaal
tel. 0541-572200

E-Mail:
communicatie@siersgroep.nl

Redactie De Bats
Postbus 307
7570 AH Oldenzaal

De Bats 2013

VOORWOORD DIRECTIE

Een heel hectisch jaar loopt alweer bijna ten einde. De winter is aanstaande en de feestdagen staan ook alweer voor de deur. Een goed moment dus om het jaar 2013 nog eens te overdenken en waar mogelijk vooruit te kijken naar 2014.

Gestart zijn we in 2013 met een winter die heeft geduurd tot eind maart. Daarover heb ik jullie ook reeds via een “Batsje” in de zomermaanden geïnformeerd. De inhoud was toen dat we alle zeilen moesten gaan bijzetten om nog tot een positief resultaat te komen!
In een volgende Bats kan ik de uitkomst van 2013 pas met jullie delen maar het ziet er niet erg hoopvol uit!
Ik denk wel dat we als groep in totaal nog licht positief zullen eindigen en dat zal dan met name door Telecom en Vastgoed gerealiseerd moeten gaan worden.
Verminderd werkaanbod en de op dit moment nog lopende aanbestedingen maken het er allemaal niet beter op.

We hebben inmiddels de twee personeelsbijeenkomsten, (Duiven en Hengelo) achter ons liggen, waarin we jullie allemaal hebben meegenomen in de heersende winterproblematiek. Op het moment dat ik dit schrijf (3 dec.) is het nog niet geheel duidelijk of alle briefjes door jullie zijn geretourneerd maar de eerste reacties zijn wat mij betreft hartverwarmend, we zijn én blijven een grote “Siers Familie”. En dat is mooi!

Herman oude Lohuis heeft inmiddels bekend gemaakt dat hij na een dienstverband van 37 jaar per 1 januari a.s. stopt. Hij zal gaan genieten van de “grote vakantie”.
Ook John Wargers is inmiddels gestopt en dat na 47 dienstjaren! Ook hij geniet van zijn “grote vakantie”.

Beide heren nogmaals bedankt voor het geven van jullie beste jaren voor de Siers bedrijven.

Ook het Sinterklaasfeest voor de kinderen (t/m 8 jaar) van onze medewerkers heeft weer plaatsgevonden. Dit was weer een leuke happening en ik heb begrepen dat de Sint en zijn Pieten cadeaus hadden voor alle kinderen. Ik wil de dames die dit organiseren hartelijk danken!

En dan ga ik nu vooruit proberen te kijken naar 2014. Het jaar dat de Siers Groep “ABRAHAM” zal gaan zien!
Het vijftigjarige bestaan van de Siers Groep, voorwaar een hele prestatie.
Echter, gaat 2014 geen gemakkelijk jaar worden.
Ons land zit nog in een diepe crisis en er zal in sommige segmenten best een eerste opleving te zien zijn. Echter, ik zie hem voor onze tak van sport nog niet.
Overheden en opdrachtgevers die steeds minder investeren, maakt dat er veel minder werkaanbod is.
Wij doen er als bedrijf alles aan om ook in andere (dan de huidige) gebieden contractaannemer te worden, echter dit is niet eenvoudig. Dat doen onze concurrenten namelijk ook.
Iedereen vecht voor de laatst beschikbaar komende gebieden.
We zijn daarom ook weer voorzichtig naar Duitsland (Telecom) aan het kijken.

Al met al is het dus reuze moeilijk om vooruit te kijken. Ik hoop in ieder geval op een milde winter zodat ons in ieder geval die financiële strop bespaard zal blijven!

Wat ik in ieder geval van eenieder verwacht is dat er ook in het komende jubileumjaar weer de volle 100% inzet en daarnaast ook veilig en kwalitatief goed werk geleverd blijft worden!

Al met al zal 2014 een forse “ORKAANSTORM” gaan worden en die zal hier en daar dan ook wel de spreekwoordelijke slachtoffers maken. Maar ik reken erop dat we als Siers schip deze orkaan met onze vakbekwame bemanning weten te trotseren!

Tot slot wil ik iedereen fijne feestdagen en een gelukkig en vooral gezond 2014 toe wensen! Geniet van deze vrije dagen en tot ziens in het jubileum “ABRAHAM” jaar van de Siers Groep.

Fijne dagen.
Peter Siers.

0541-572215

p.siers@siersgroep.nl

"Peter Siers ziet Abraham!

JUBILARIS

ALBERT JAN HUTTERD

Albert Jan was net een week 27 toen hij op 24 oktober 1988 begon bij Hans Bergboer. De grondwerker die bij Hans aan het werk was, kreeg een andere baan en dus zocht Hans een nieuwe collega.
De vrouw van Hans Bergboer is een nichtje van Albert Jan en zodoende kwam Hans bij Albert Jan terecht, want Hans wist dat Albert Jan nog geen vastigheid had.

Albert Jan werkte toen in de bedrijfsverzorging en wilde graag een baan met meer werk- en dus inkomenszekerheid, met name omdat hij net getrouwd was met Ineke.

Leren was niet zijn sterkste kant en daarom stopte hij al op zijn 17e met school. Wilde hij echter zijn baan bij Siers behouden, dan moest hij er toch weer aan geloven. Op de vrijdag en zaterdagochtenden heeft hij de opleiding Aankomend Buizenlegger gevolgd en in 1996 haalde hij zijn diploma. En vlak daarna nog zijn diploma vakman kabelwerken.
Met deze diploma's op zak groeide Albert Jan door van grondwerker naar fitter en na vele jaren samenwerken met Gerard Schotman, en een aantal jaren met Rudi Hobert, ging Albert Jan als voorman op pad met een grondwerker en kraanmachinist.

Albert Jan is nu al langere tijd werkzaam in de gietijzervervangingsprojecten van Enexis in Enschede en dat gaat hem goed af. Hij staat bekend als een man van weinig woorden, die houdt van overleg over de uit te voeren werkzaamheden, zodat alles vlotjes verloopt.

'Moeilijke werken', schuwt hij niet, in overleg met de uitvoerder en toezichthouder van Enexis komt hij er altijd uit.

Albert Jan is een behulpzame man en zijn collega's weten hem dan ook regelmatig te vinden voor het maken van spiegel- en elektromoflassen, waarvoor hij 'de man' is in de regio Enschede.

Albert Jan is een serieuze werker, maar soms moet de druk wel even van de ketel en moet er tijd zijn voor een lolletje. Albert Jan is een sportman; hij fietst in clubverband bij Wielervereniging Cycle Club '75 uit Nijverdal, waar hij meedoet op de wielrenner en de mountainbike.

Ook vindt Albert Jan schaatsen erg mooi om te doen, het liefst op natuurijs.
Op de foto is te zien dat hij in 2011 op de Weissensee heeft geschaatst. Hij heeft daar in één week tijd twee keer een rit van 200 km gereden!

ONDER DE LOEP

Naam: Albert Jan Hutterd | **Geboren:** 17 oktober 1961 | **Gehuwd met:** Ineke | **Kinderen:** Corinda en Iris | **In dienst bij Siers sinds:** 24 oktober 1988 | **Functie:** Voorman Kabels en Buizen | **Andere werkgevers voor Siers:** Bouwbedrijf Kleinjan, AB Oost | **Als ik een andere baan moest kiezen werd ik:** geen idee, het bevalt mij goed en ik haal er voldoening uit | **Collega die een pluim verdient:** iedereen | **Hobby's:** houden van grasparkieten, ATB fietsen, wielrennen, schaatsen en met de dochters mee op concour gaan (paardendressuur) | **Favoriete TV programma:** voetbal, Studio Sport | **Favoriete film:** geen filmtype | **Favoriete artiest/groep:** Nederlandstalige muziek | **Favoriete boek:** de krant | **Favoriete sport:** voetbal kijken en zelf ATB fietsen, wielrennen en schaatsen | **Favoriete eten:** stamppot | **Favoriete drankje:** biertje | **Favoriete vakantiebestemming:** Oostenrijk, Zwitserland | **Wat is het mooiste moment wat je hebt meegemaakt:** geboorte van Corinda en Iris | **Welke prestatie maakt je het meest trots:** het schaatsen op de Weissensee in 2011 | **Wat is je droom:** gezondheid voor de familie.

ENECO LEIDING OVER NOORD ROTTERDAM LOT4

Na een aanbestedingsperiode van een aantal maanden heeft Siers kort voor de bouwvak het project Leiding over Noord weten te scoren. Hieronder een omschrijving en een korte indruk van het project tot nu toe.

De EoN-centrale aan de Galileistraat te Rotterdam wordt in oktober 2014 afgeschakeld. Deze centrale voedt een groot deel van de stadsverwarmingsnetten in Rotterdam. Om die netten van warmte te kunnen blijven voorzien heeft Eneco een contract afgesloten met de AVR in het Botlek gebied voor het leveren van warmte. Eneco heeft na een voorbereiding van meer dan anderhalf jaar het huidige tracé op de markt gezet. Het tracé is verdeeld in 4 loten, waarvan Siers opdracht heeft voor Lot 4. De andere 3 loten worden gedaan door Visser & Smit – Hanab (Lot 1&2) en een combinatie van Dura Vermeer en Nijkamp (Lot 3). Lot 4 kenmerkt zich door het stedelijke karakter van de omgeving (Gemeentes Schiedam en Rotterdam) en de complexe situatie met betrekking tot andere ondergrondse infra.
De leiding die gelegd wordt is een Verbonden-Pijp-Systeem (VPS) NW700-/900. De leiding bevat een stalen mediumbuis van 711mm, PUR isolatie en PE-mantel van 900mm. De stalen mediumbuis heeft een wanddikte van 8 of 10mm, voor bochten kan dit 12,5 of 14,2mm worden. Het systeem bestaat uit 2 leidingen, een aanvoer- en een retourleiding en wordt gelegd met een dekmaat van 1 meter. Indien er andere kabels en leidingen gekruist worden kan de dekmaat oplopen tot circa 4 meter. Door de grote dieptes waarop gewerkt wordt staat het hele tracé in de sleufbekisting.
Het tracé van Lot 4 begint op de parkeerplaats van de Ista te Schiedam en gaat via de Nieuwpoortweg richting de Schiedamse Schie. De Schiedamse Schie wordt middels een GFT-persing gekruist en vervolgt het tracé door de Bokelweg naar de kruising A20.
Na de kruising komt de leiding in het Schieveste terrein te liggen, via een GFT-persing onder de spoorbaan Rotterdam – Den Haag, een metrospoor en een doorgaande weg gaat het tracé naar de Hogenbanweg te Rotterdam.

Gezien het stedelijke karakter van het tracé is communicatie naar de omgeving een belangrijk deel van de werkzaamheden. Binnen het projectteam houden 2 werknemers zich continu bezig met omgevingszaken, zoals brieven naar de bewoners, voorlichtingsavonden organiseren voor de wijken, reageren op vragen vanuit de omgeving, stukjes schrijven voor wijkbladen etc.

Werkzaamheden tot nu toe
Vanwege een reconstructie die de Gemeente Schiedam gaat uitvoeren zijn er tot nu toe voornamelijk werkzaamheden uitgevoerd in Schiedam. Daarnaast is er gewerkt aan de damwandkuipen voor de persingen onder de A20 en de spoorlijn Rotterdam-Den Haag.
Met name het stuk aan de Nieuwpoortweg te Schiedam kenmerkt zich door de grote dieptes en de complexe kruisingen met kabels en leidingen.
Er wordt in dit tracé bijvoorbeeld een ST1024 waterleiding van Evides schuin onderlangs gekruist.
Deze waterleiding mag nauwelijks zetting hebben en wordt 3x per dag ingemeten op verzakking. Het tracé aan de Bokelweg kenmerkt zich door de complexe omgeving, veel bedrijven die elk hun eigen bereikbaarheidseisen hebben.
Op dit moment hebben we circa 600 meter tracé uitgezet, 450 meter sleuf gegraven en 350 meter leiding gelegd.

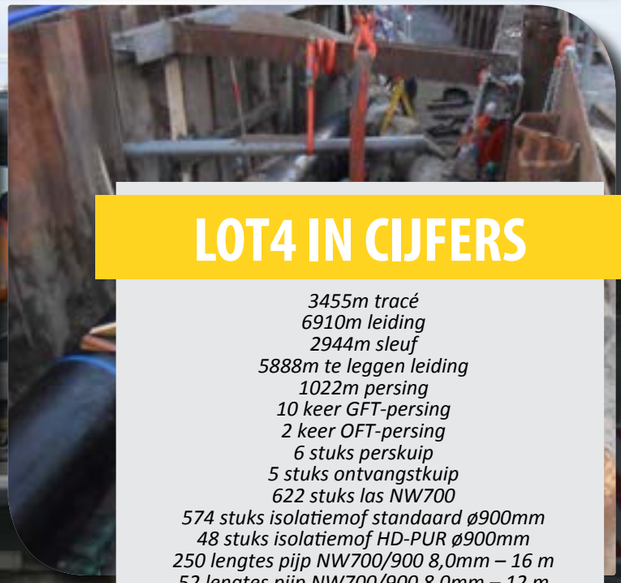
Daarvoor zijn er al 60 lassen gemaakt, waarvan er ongeveer 50 geïsoleerd zijn. De sleuf is daarna over een lengte van 150 meter aangevuld en bestraat.

kijk voor meer foto’s op facebook.com/siersgroep

WEETJES OVER HET PROJECTTEAM

1. Rosella Krot is meerdere malen 2e geworden op het NK snowboarden, onze eigen “Nicolien Sauerbreij” dus.
2. Henk Poot veteranen kampioen tennissen van Almere is, onze eigen “Rafael Nadal”
3. Wilco Grote Ganseij heeft het hardlopen in Rotterdam zo te pakken gekregen, dat hij zich heeft ingeschreven voor de Rotterdam Marathon.
4. Willy Monster heeft onlangs 2 Zuid-Afrikaanse landschildpadden gekocht. De schildpadden worden wel 100 jaar oud en wegen als ze volgroeid zijn wel 25kg.
5. Tina Lageweg heeft in het verleden bij de voetbalclub SC Heerenveen en de provincie Fryslân gewerkt. Van de provincie heeft ze zelfs een portret gekregen als Koningin Tina, compleet met koningsmantel.

EEN KIJKJE ACHTER DE SCHERMEN BIJ LOT 4



LOT4 IN CIJFERS

3455m tracé
6910m leiding
2944m sleuf
5888m te leggen leiding
1022m persing
10 keer GFT-persing
2 keer OFT-persing
6 stuks perskuip
5 stuks ontvangstkuip
622 stuks las NW700
574 stuks isolatiemof standaard ø900mm
48 stuks isolatiemof HD-PUR ø900mm
250 lengtes pijp NW700/900 8,0mm – 16 m
52 lengtes pijp NW700/900 8,0mm – 12 m
8 lengtes Pijp NW700/900 8,0mm – 12 m (HD-PUR)
20 lengtes Pijp NW700/900 10,0mm – 16 m
42 lengtes pijp NW700/900 10,0mm – 12 m
22 stuks warmgebogen bocht NW700/900 – 12,5mm
80 stuks warmgebogen bocht NW700/900 – 14,2mm
20 stuks koudgebogen bocht NW700/900 – 8,0mm
20 stuks koudgebogen bocht NW700/900 – 10mm

"Het lijkt wel alsof Siers de boer op gaat. Echter is deze combinatie klaar gemaakt voor het project Leiding over Noord. Hiermee kan onder andere de straat worden schoongespoten.

De Bats 2013

SIERS MOTOR TOERTOCHT

> Zaterdag 24 augustus 2013 was het weer zover, de motoren konden weer van stal worden gehaald. En de weergoden hadden het beste met ons voor want het zou een stralende dag worden.

De weergoden hadden het beste met ons voor, want het zou een stralende dag worden. De koffie stond al op tijd te pruttelen in de kantine bij Siers en ook aan iets lekkers was gedacht.
De motorrijders kwamen een voor een binnen en zo te zien had iedereen er zin in om een mooie tocht te maken door Twente en Duitsland. Er hadden zich 44 motorrijders aangemeld en wij werden verdeeld in 4 groepen van 11 motoren. Helaas waren er twee die niet mee konden, Linda's motor wilde 's morgens niet starten en Ivo had een scheur in de oliecarter. Jammer dan, tot volgend jaar!

Om negen uur begonnen de eerste motoren alweer te ronken want de eerste groep met Benno zou vertrekken. Daarna volgde de overige groepen en Albert sloot de rij af met een groep snelheidsduivels.
Na een uur gereden te hebben was er tijd voor een koffie pauze met apfel- kirsch kuchen met slagroom ohne zucker. Dit ging er bij iedereen zonder moeite in. Op de parkeerplaats werden de motoren door iedereen bewonderd, besproken en op de foto vastgelegd.

Voor diegene die de tank al bijna leeg hadden, was er bij de tweede pauze een mogelijkheid om na 127 km te tanken, hier zorgde Chris voor een versnapering en fris. Het begon al warm te worden. De temperatuur liep al op tot boven de 20 graden.

De rit ging over vele mooie landelijke wegen, helaas hadden veel boeren de tijd om het maïs te kneuzen, en het graan te dorsen. Dit gaf soms wat oponthoud. Het vele split op de wegen zorgde ervoor dat je goed moest opletten, om rustig je weg te vervolgen. Maar wij hadden de weergoden mee met een stralende zon, wat wil een motorrijder nog meer……

Ja, een heerlijke maaltijd. Tijd voor een laatste stop. Bij gasthof Rappers hadden ze het goed voor elkaar. Wij konden gezellig buiten eten en vrij snel werd het eten geserveerd, een heerlijke salade en een schnitzel met gebakken aardappelen en patat. De schnitzels waren groot genoeg, want iedereen had genoeg gehad.

Op de parkeerplaats ontstond enige consternatie. Er was een spijker gesignaleerd in een achterband van een motor. Na onderzoek trok Albert de spijker eruit. Toen was het gauw gebeurd, ja de band liep leeg. Gelukkig was Chris in de buurt en werd de motor onder toeziend oog van velen in de bus gereden. Dit was sinds lange tijd niet gebeurd, dus de bezemwagen is niet voor niets meegereden.

Voor het laatste stuk kwamen wij al gauw weer in Nederland, bij Buurse gingen wij de grens over. Na een voldane tocht van 250 km kwamen wij om 16.30 uur het terrein op rijden bij Siers. In de kantine kon nog wat nagepraat worden onder het genot van een drankje.
Organisatie bedankt voor de mooie tocht, wij zijn er volgend jaar gewoon weer bij.

[Elise Bosma]

De Bats 2013

JUBILARIS GERRIT JANSEN

Gerrit trad op 12 september 1988 als 25-jarige bij Siers Leiding-Montageprojekten Oldenzaal B.V. in dienst. Daarvoor volgde hij op de LTS de richting mechanische techniek.

Vervolgens had hij allerlei banen en baantjes, zoals o.a. bij een kachelfabriek en een stalinrichtingsbedrijf (varkens). Toen de klad in de varkensindustrie kwam, heeft Gerrit diverse banen gehad via het uitzendbureau.

Gerrit woonde destijds in Hengelo (Gld.) en daar woonde ook Peter Pelgrum. Gerrit heeft Peter het nummer van Siers gevraagd en vervolgens regelmatig gebeld naar Siers met de vraag of er werk voor hem was.
Toen er werk voor hem leek te zijn, vond het 'sollicitatiegesprek' plaats aan de keukentafel bij Familie Ten Bokkel uit Hengelo.

Dat was snel beklonken en Gerrit begon als grondwerker in de kabelploeg bij Hans ten Bokkel onder Jan Bokkers.

Gerrit kan zich nog goed herinneren dat Herman oude Lohuis hem kwam opzoeken in Rhenen. Hij vroeg Gerrit "Hadden wij het al niet eens gehad over het volgen van een opleiding?" Gerrit was daar eerst niet blij mee, maar wist ook wel dat hij ontkwam niet aan het volgen van een vakopleiding.
Hij volgde de opleidingen Vakman Buizenlegger, Vakman Kabelwerken en Voorman Kabelwerker.

Vervolgens werkte Gerrit in Nijmegen, veel in Rotterdam, in Brummen enz..

Met name in Rotterdam heeft Gerrit het erg naar zijn zin gehad en nog gaat hij er graag met zijn vrouw naartoe en dan m.n. naar de grote markt in het centrum van Rotterdam.

Gerrit ontwikkelde zich tot een echte 'kabelman', hoe dikker de kabel hoe mooier!

Hij werkte mee aan grote projecten, legde kabels in de duinen t.b.v. windmolens, 110kV kabels t.b.v. De Botlek, en hij deed nog een niet te vergeten spoedklus bij een tuinder in Rotterdam vlak voor Kerst 2012.

Momenteel zit Gerrit al weer een aantal jaren 'in Hasselt' bij Ted Brons. Gerrit heeft het daar goed naar zijn zin, de sfeer is goed en overleg is altijd mogelijk.

Gerrit heeft met veel mensen erg prettig samengewerkt en doet dat nog steeds, maar met Ab Waarle had hij een speciale band. Deze oud-collega, die nu rond de 80 is, zoekt hij dan ook nog met enige regelmaat op.

Gerrit is een gewaarde collega die hard werkt, graag goed werk aflevert en een goede werkmentaliteit heeft.

ONDER DE LOEP

Naam: Gerrit Jansen | **Geboren:** 20 maart 1963 | **Gehuwd met:** Gerrie | **Kinderen:** Daniëlla en Patricia |**In dienst bij Siers sinds:** 12 september 1988 | **Functie:** Voorman Kabels en Buizen | **Als ik een andere baan moest kiezen werd ik:** iets in de tuinderswereld | **Collega die een pluim verdient:** meerdere collega's met name vanwege de prettige omgang met elkaar | **Hobby's:** tuinieren, motor rijden en grote parkieten kweken | **Favoriete TV programma:** The Voice of Holland | **Favoriete film:** geen filmtype | **Favoriete artiest/groep:** Tina Turner | **Favoriete sport:** motorsport kijken | **Favoriete eten:** Hete bliksem (stamppot met appels) | **Favoriete drankje:** af en toe een pilsje | **Favoriete vakantiebestemming:** met de motor langs de Moesel rijden | **Wat is het mooiste moment wat je hebt meegemaakt:** geboorte (klein) kinderen | **Wat is je vreemdste gewoonte:** op vakantie geen rust kunnen vinden | **Wat is je droom:** mooi'n oal'n dag.

GESLAAGDEN

Op dinsdag 19 november 2013 hebben Nick Webbink (links) en Niek Perik (rechts) hun diploma voor Monteur Infra data/elektra in ontvangst genomen.
De diploma uitreiking vond plaats bij Urbana in Zwolle.

Nogmaals de felicitaties voor beide heren!

Via deze weg wil ik iedereen bedanken die op mijn receptie aanwezig was. Het was een leuke gezellige middag met familie en collega's.

Gerrit en Gerrie Jansen.

Alle aanwezigen op mijn receptie wil ik hartelijk bedanken hun aanwezigheid. Het was erg gezellig, wij hebben er van genoten.

Albert Jan en Ineke Hutterd.

Graag zou ik, ook namens Monique, Marnik en Sybren, Peter Siers willen bedanken voor de receptie die mij is aangeboden. Ook bedanken wij alle collega's en oud collega's die samen met ons mijn 25 jarig Siers jubileum gevierd hebben! Het was een mooi feestje!

Ronny Oude Griep.

PERSONALIA

Geboren:

Noek,
dochter van Bart Wolbert en Chantal Peters
geboren op 25 juli 2013

Puck,
dochter van Wouter Brinkman en Kim Wools
geboren op 30 juli 2013

Thijmen,
zoon van Hugo en Nicolle van Dam
geboren op 03 augustus 2013

Tess,
dochter van Maurits en Ellen Puttenaar
geboren op 05 augustus 2013

Dion,
zoon van Dennis en Nicole Pilage
geboren op 07 augustus 2013

Madelyn,
dochter van Dennis en Christel Völkers
geboren op 21 augustus 2013

Yannick,
zoon van Roman en Diana v/d Worp
geboren op 28 augustus 2013

Ilio,
zoon van Wisam en Ban Asmar
geboren op 14 september 2013

Noud,
zoon van Marcel en Katinka Komdeur
geboren op 13 oktober 2013

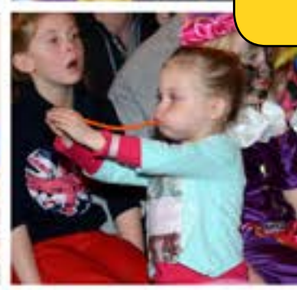
Yoëlle,
dochter van Johannes Letteboer en Anuschka Boers
geboren op 03 november 2013

Sanne,
dochter van Tijs en Linda Paas
geboren op 09 november 2013

De Bats 2013

De Bats 2013

De Bats 2013



FOTO'S TE ZIEN EN TE DOWNLOADEN IN 10x15 VIA INTRANET

NIEUWE MEDEWERKERS

Naam : Remco Ligthart
Leeftijd : 39
Werkzaam bij : Siers Telecom

Naam : Leroy Hendriks
Leeftijd : 25
Werkzaam bij : Siers Telecom

Naam : Jerome van Groenendael
Leeftijd : 25
Werkzaam bij : Tablin

Naam : Sjors Vink
Leeftijd : 29
Werkzaam bij : Siers Telecom

Naam : Rik Fransen
Leeftijd : 26
Werkzaam bij : Siers Telecom

Naam : Luuk Kasteel
Leeftijd : 20
Werkzaam bij : GOA Leidingtechniek

Naam : Wendy van der Flier
Leeftijd : 37
Werkzaam bij : Siers Telecom

Naam : Jorik Perik
Leeftijd : 21
Werkzaam bij : GOA Leidingtechniek

Naam : Hein Platenkamp
Leeftijd : 25
Werkzaam bij : Siers Telecom

Naam : Coen Halbe
Leeftijd : 25
Werkzaam bij : Siers Telecom

Naam : Ferdy Sonnemans
Leeftijd : 22
Werkzaam bij : Siers Telecom

Naam : Mehmet Soysal
Leeftijd : 35
Werkzaam bij : Tablin

Naam : Danick van Rooij
Leeftijd : 21
Werkzaam bij : Siers Telecom

Naam : Marten Borghuis
Leeftijd : 23
Werkzaam bij : Tablin

Naam : David Hamers
Leeftijd : 26
Werkzaam bij : Siers Telecom

Naam : Patrick Letteboer
Leeftijd : 39
Werkzaam bij : Siers Telecom

Naam : Roy Pape
Leeftijd : 29
Werkzaam bij : Siers L&M

Naam : Ton Dubbeld
Leeftijd : 26
Werkzaam bij : Siers Groep Oldenzaal B.V.

JUBILARISSEN

Naam	Bedrijf	Woonplaats	In dienst	Wanneer
A. Leijten	Siers L & M	Fijnaart	5-11-2001	5-5-2014
C. ter Haar-Scholte	Siers Telecom	Lattrop	7-1-2002	7-7-2014
Lubberink				
E. Scholten	Siers L & M	Hengelo (ov)	17-6-2002	17-12-2014
J. van Maren	Siers L & M	Wassenaar	24-6-2002	24-12-2014

Naam	Bedrijf	Woonplaats	In dienst	Wanneer
G. Webbink	Siers L & M	Vriezenveen	6-3-1989	6-3-2014
R. Pendjol	Siers Telecom	Enschede	15-4-1989	15-4-2014
M. Schutte	Siers L & M	Ruurlo	22-5-1989	22-5-2014
A. van Oort	Siers L & M	Enschede	26-6-1989	26-6-2014
G. Podt	Siers L & M	Nijverdal	26-6-1989	26-6-2014
J. Boonstra	Siers L & M	Lattrop	10-7-1989	10-7-2014
J. van Dilgt	Siers L & M	Druten	2-10-1989	2-10-2014
A. Kuipers	Siers Telecom	Almelo	1-11-1989	1-11-2014

Naam	Bedrijf	Woonplaats	In dienst	Wanneer
F. Ródel	MSH bouw	Oldenzaal	14-1-1974	14-1-2014
J. Vaneker	Tablin	Weerselo	25-3-1974	25-3-2014
H. Meijerman	Siers L & M	Doetinchem	5-8-1974	5-8-2014

JUBILARIS
RONNY OUDE GRIEP

Ronny is op 18 juli 2013, 25 jaar in dienst bij Siers. Hij heeft dit samen met zijn collega's en gezin gevierd op donderdag 11 juli jl. met een receptie aan de Schuttersveldstraat 22.

Hij is 25 jaar geleden gestart bij Siers Leiding-Montageprojekten Oldenzaal B.V. via een uitzendbureau. Nadat hij zijn dienstplicht had vervuld, was Ronny er klaar voor om te gaan werken, hij werd door het uitzendbureau eerst gebeld voor inpakwerkzaamheden bij Bleckmann, daar heeft hij toch maar nee tegen gezegd. Dit omdat hij zijn diploma MEAO behaald had en hij wel graag aan het werk wilde in zijn eigen vakgebied. Vervolgens werd hij een uur later opnieuw gebeld, nu voor een administratieve functie bij Siers. De volgende dag kon hij al op gesprek komen, daar sprak hij met Ben Olde Scholtenhuis en John Wargers. In eerste instantie was dit voor de salarisadministratie, maar uiteindelijk vonden ze Ronny beter passen bij de nacalculatie, om die reden kwam er nog een tweede gesprek met Frans Ankoné. Dit gesprek verliep succesvol en de maandag daarop kon Ronny via het uitzendbureau starten bij de voorloper van het huidige Administratief BedrijfsBureau.

Sindsdien heeft Ronny daar naar volle tevredenheid gewerkt, in de loop van de jaren is hij doorgegroeid naar zijn huidige functie van Hoofd ABB. Tussendoor heeft hij ook nog de opleiding Moderne BedrijfsAdministratie gevolgd en behaald, en een aantal deelcertificaten van de opleiding SPD.
In die tijd zijn er veel ontwikkelingen geweest, van alles handmatig verwerken naar een steeds verdergaande automatisering. Aan de nieuwe technologische en procesmatige ontwikkelingen in het werk heeft hij ook steeds een actieve bijdrage geleverd, momenteel werkt Ronny ook weer hard mee aan het nieuwe ERP systeem. Ten aanzien van zijn dagelijkse werkzaamheden vindt Ronny de diversiteit in het werkpakket een absolute pré.

Ronny werkt al sinds het begin van zijn loopbaan bij Siers samen met Frans Rödel en Marian Schaepers. Verder is Frans Ankoné jarenlang zijn direct leidinggevende geweest. Met zijn directe collega's, Evelien, Hans, Hanneke, Frans, Gijs, Anita, Marian en Tim werkt Ronny in een prettige werksfeer. Ronny heeft veel contacten binnen de Siers organisatie, onder andere met de rayonleiders, uitvoerders en projectleiders van Siers Telecom en Siers L&M. Daarnaast met de collega's van buiten als zij vragen hebben over de uren of hun verlof.

Ronny is nog altijd blij dat hij toentertijd nee heeft gezegd tegen Bleckmann en dat hij bij Siers is gaan werken. Het bevalt hem nog steeds erg goed, zoals hij zelf zegt, anders werk je niet ergens 25 jaar lang!
Ronny vertelt nog een leuke anekdote over het verschil tussen vroeger en nu. Als je nu een vraag hebt voor een uitvoerder kun je hem à la minute bereiken via zijn mobiele telefoon. Vroeger belde Marjan, van de receptie, naar de semafoon van de uitvoerder, die kreeg dan een bericht en ging op zoek naar de dichtstbijzijnde telefoon, bijvoorbeeld een telefooncel, en hij belde dan naar de receptie. Waarop Marjan diegene weer doorverbond met Ronny.
Voordeel daarvan was dat je niet elk wissewasje de telefoon pakte, nadeel was dat mensen soms vanuit de halve rimboe een hele tocht moesten ondernemen voor één telefoongesprekje.

ONDER DE LOEP

Naam: Ronny Oude Griep | **Geboren:** 20 mei 1967 | **Gehuwd met:** Monique | **Kinderen:** 2 zoons, Marnik en Sybren | **In dienst bij Siers sinds:** 18 juli 1988 | **Functie:** Hoofd Administratief Bedrijfsbureau | **Andere werkgevers voor Siers:** militaire dienstplicht en vakantiebaantjes | **Als ik een andere baan moest kiezen ging ik:** werken in de financiële administratie | **Collega die een pluim verdient:** Iedereen die zich inzet voor Siers | **Favoriete TV programma:** niet | **Favoriete film:** Actie- en Science Fiction | **Favoriete artiest/groep:** U2, Simple Minds, André Hazes | **Favoriete boek:** Donald Duck | **Favoriete sport:** Voetbal | **Favoriete eten:** Warm eten | **Favoriete drankje:** een pilsje, geen speciaal bier! | **Favoriete vakantiebestemming:** Met de caravan, ten aanzien van de afstand op maximaal 1 dag rijden | **Wat is het mooiste moment wat je hebt meegemaakt:** Mijn trouwdag en de geboorte van de kinderen | **Welke prestatie maakt je het meest trots:** Op hoe mijn leven tot nu verloopt | **Wat is je droom:** Samen gelukkig oud worden.

GLASVEZEL AANLEG ALMELO

320 KM
ONDER DE ALMELOSE
GROND

NETWERK VAN 320 KM ONDER DE ALMELOSE GROND!

Voor de aanleg van glasvezel in Almelo is Cogas een samenwerking aangegaan met CIF. Siers Telecom doet de aanleg.

Het is een grote logistieke operatie! In anderhalf jaar tijd moet iedereen in Almelo en Aadorp glasvezel hebben. Siers Telecom is na de zomervakantie gestart met de aanleg hiervan. De projectleiders hebben hun intrek genomen in een tijdelijk kantoor op bedrijventerrein Buitenhaven. En er is een strakke planning gemaakt om de overlast zoveel mogelijk tot een minimum te beperken. We willen het verkeer en de bewoners zo min mogelijk tot last zijn!

Het werk is opgedeeld in wijken. In die wijken wordt een centraal punt gemaakt, vanwaar de glasvezelkabels verder de wijk in worden getrokken. Dat gebeurt door een geul te graven, waar vervolgens buizen met kabels in worden gelegd. De kabels liggen nu tot aan de trottoirs, waar Siers Telecom klaar is zien mensen nu voor elke woning een stukje buis uit de grond komen. Vervolgens wordt dat verder doorgetrokken naar de huizen met een zogenaamde raketboring. “Een luchthamer slaat de buis onder de grond door naar de plek waar wij hem willen hebben”. In overleg met de bewoners wordt de plek gekozen waar een kastje met de aansluiting komt.

- In Almelo worden in totaal 34.000 huishoudens aangesloten op glasvezel voor 2015!
- Glasvezel wordt per wijk aangelegd, er worden twee wijken tegelijk aangepakt
- Totaal lengte van de geul 331 kilometer
- Per week wordt er 80 kilometer huisaansluitkabel gelegd en 10 kilometer hoofdsleuf
- Lengte interne routes (appartementen/flatgebouwen) = 169 kilometer aan huisaansluitkabel
- Er wordt 670 kilometer 96-voudige voedingskabel geblazen van de POP naar het verdeelpunt
- Siers en Cogas versturen tijdens de werkzaamheden in totaal 100.000 brieven om de bewoners te informeren of om afspraken voor aansluitingen te maken
- Een ploeg legt per dag ongeveer 850 meter kabel
- De kabels liggen op een diepte van minimaal 60 centimeter,
- Siers probeert ze op 65 centimeter te leggen
- 6 januari 2014 wordt er gestart met de huisaansluitingen
- De 1ste 5 POPS zijn voor de kerstvakantie klaar (Heel Oldenzaal had 6 POPS)
- Ook zijn er een projectleider en 3 controleurs van Cogas op het project aanwezig.

> *Elke dag zijn er zo’n 240 personen actief in Almelo! In 3 weken tijd wordt 1 POP gebied totaal geschouwd, dit zijn zo’n 2700 woningen!*

HERCERTIFICATIE
SIERS GROEP OLDENZAAL B.V.

de Siers Groep Oldenzaal voelt zich verantwoordelijk voor het in stand houden en beschermen van mens en milieu. De kwaliteit en veiligheid staan hierbij hoog in het vaandel, de certificaten die Siers in haar bezit heeft zijn hier het bewijs van.

Onlangs is de Siers Groep opnieuw gecertificeerd voor de ISO 9001, ISO 14001, VCA**, BTR en CKB voor Siers L&M en Siers Telecom. Het verschil met vorige certificeringen is dat wij nu als Siers Groep gecertificeerd zijn voor de certificaten.
Dit houdt in dat we samen verantwoordelijk zijn voor het behoudt van deze certificaten.

ISO-14001

ISO-9001

**VCA **

CKB (L&M)

CKB (TELECOM)

BTR

SERVICE & BEHEER

Wat houdt dat nu in, werkpakket 1,2,3?

Ook de afdeling Service & Beheer (Siers Telecom) zit niet stil, zij hebben onlangs een grote opdracht van Reggefiber binnen gehaald. Het betreft: Werkpakket 1, 2 en 3. Deze werkzaamheden gaan we voor Reggefiber uitvoeren in Groningen, Friesland, Drenthe, Flevoland en Overijssel.

Niet alleen Siers Telecom is druk met deze opdracht, ook de overige Siers bedrijven verrichten werkzaamheden voor deze werkpakketten. Zo wordt de Engineering uitgevoerd door het Technisch Bedrijfsbureau en gaat Tablin inmeten en de revisies uitwerken.

We gaan voor deze opdracht ook werken met een nieuw plansysteem Sigmax. Monteurs werken volledig digitaal, de werkzaamheden komen op de PDA binnen en vanuit daar gaan ze aan het werk. Hiermee zijn we innovatief en efficiënt bezig.

PDA

VOOR MONTEURS

WERKPAKKET 1

Diensten activeren en na-aansluitingen realiseren. Patchverbinding in POP zetten, zodat de klant signaal heeft en geactiveerd kan worden. De glasvezelkabel is tijdens vooraanleg naar de gevel gebracht.

WERKPAKKET 2

Betreft alle civiele- en hoogbouw activiteiten voor nieuwbouw & reconstructies. De kabel ligt op de erfgrens of verder bij de DP of POP, er vindt altijd een civiele (graaf) activiteit plaats.

WERKPAKKET 3

We worden in de provincies waarvoor we geselecteerd zijn, ingeschakeld wanneer er storingen zijn. Dit kan zijn wanneer er een kabel kapot getrokken wordt, of de aansluiting niet werkt.
Een hele uitdaging dus, want je weet van te voren niet wat er op je pad komt!
Wel is er voor elke activiteit/opdracht een Service Level Agreement contractueel vastgelegd. Dit wil zeggen dat de werkzaamheden binnen een bepaalde tijd uitgevoerd moeten worden.

INTERVIEW MET VERTREKKEND DIRECTEUR

HERMAN OUDE LOHUIS

Na 37 jaar neemt mensen-mens Herman oude Lohuis afscheid om van zijn welverdiende vrije tijd te gaan genieten. Tijd om terug te blikken op zijn "mooie" periode bij Siers. Verantwoordelijkheid, vrijheid, korte lijnen en werken met mensen kenmerken deze periode, want zoals Herman zelf zegt "hij is geen diepgaande techneut".

Hoe ben je bij Siers terecht gekomen?
Tijdens zijn HTS studie, was Herman op zoek naar een stageplaats via via kwam hij bij Siers terecht. Voor zijn "sollicitatiegesprek" mocht hij zich op een zaterdagochtend om 10.00 uur melden in de keetjes die toen nog op het terrein stonden. Na zijn gesprek met Theo Volmer kon Herman starten met zijn stage van 3 maanden. Ze waren toen wel verbaasd dat hij geen koffie dronk, tot op de dag van vandaag drinkt Herman nog steeds geen koffie!
Daarna heeft hij zijn studie afgemaakt en ging Herman in militaire dienst, uiteindelijk is hij daar 2 maanden eerder gestopt. Maar dit kwam omdat Herman gebluft had dat hij per 1 januari een baan kon krijgen. Als hij binnen 14 dagen een brief kon overleggen was dat ok. Toen heeft hij maar snel contact opgenomen met de heer Siers en die zei: "Kom maar langs". Herman had toen ook nog een sollicitatie lopen bij Van Gelder, maar de heer Siers heeft toen met Van Gelder gebeld en gevraagd "wordt het wat", nee Herman zou te weinig ervaring hebben. Goed dan is hij nu verkocht was het antwoord van de heer Siers. Leuk weetje! Later hebben ze via een headhunter, Herman nog proberen binnen te halen bij Van Gelder.

Maar Herman heeft een "Siers" hart en er waren voor hem continue nieuwe uitdagingen bij de firma!
Als 'trainee' heeft hij eerst de basis verkend in de uitvoering, waarbij hij het hele land heeft door gezworven! Daarna is hij Rayonleider geworden in de regio Gelderland en uiteindelijk Bedrijfsleider Siers L&M. Het clubje bestond toen uit Herman Siers als Directeur, Frans Ankone, Theo Volmer, Ben Olde Scholtenhuis als Adjunct Directeuren en Herman als Bedrijfsleider.

Het mooiste project:
Zijn 1ste project een kabelroute dwars door Apeldoorn. Er moest een zinker door het kanaal worden aangelegd en een onderdoorgang onder het spoor. Dit was een uitdagend, leerzaam en hectisch project. Hij had toen de Opel Rekord van Frans Ankone gekregen en tijdens dit project, heeft Herman deze ook wat ingekort. De auto zat zo in elkaar, dat deze op de dieplader naar Oldenzaal is getransporteerd. Herman had José nog niet geïnformeerd, dus die schrok zich kapot toen de auto op de dieplader voorbij kwam. Tja, toen was het tijdperk van de mobiele telefoons nog niet aangebroken.

Wat is je het meeste bijgebleven:
Het is erg moeilijk als er wat gebeurd met medewerkers! Gelukkig hebben er in de periode van Herman geen bedrijfsongevallen met dodelijke afloop plaatsgevonden. Wel een aantal verkeersongevallen met dodelijke afloop, dit zijn heftige gebeurtenissen die je nooit meer vergeet.

Heb je nog een goede raad voor Siers:
Blijf het "betrokken familiebedrijf".
Herman geeft aan dat hij het erg belangrijk vindt dat de mensen goed opgeleid zijn en daardoor breed inzetbaar zijn. Hij heeft inmiddels al veel collega's buiten overtuigd van het belang van opleidingen, daar is hij tijdens zijn rondgangen nog vaak voor bedankt.

Wees daarnaast trots op de basis die al jaren staat, met de juiste mensen op de juiste plek. Zorg dat je de juiste interactie houdt met de basis, maar krijg wel bij iedereen tussen de oren "dat je elke dag met je eigen boterhammen bezig bent"!

Hoe wil je herinnerd worden door het personeel:
"Hij heeft op een goede manier tussen en boven de mensen gestaan".

Wat is kenmerkend voor Herman:
Herman geeft aan dat hij het werken met mensen altijd heeft geambieerd, dit heeft ook als een rode draad door zijn carrière gelopen. Herman wilde graag van alles wat er speelde "op de hoogte zijn". Of het nu om geboortes, huwelijken of overlijden ging, het kaartje ging pas weg als hij zijn collega's daarover had kunnen spreken. Als je op een goede manier met de mensen omgaat, kun je ook altijd op hun bouwen!
Waar Herman niet tegen kan is onrecht, dan is hij ook erg vasthoudend totdat het op de juiste manier wordt opgelost.

Wat is het grootste verschil tussen nu en het begin:
Herman geeft aan dat het contact/ omgaan met relaties in de loop der jaren sterk is veranderd. Hier heeft hij de afgelopen jaren ook de meeste moeite mee gehad. Alleen de prijs is nu nog bepalend en dat doet zeer. Vroeger had je meer een band met je opdrachtgevers en was je verzekerd van werk.
Ook op het gebied van veiligheid is er veel veranderd, maar dit juicht Herman alleen maar toe.
De scholing op dit vlak is ook erg belangrijk, er is dus ook flink geschoold de afgelopen jaren. Hiermee doen we ons motto "We werken veilig, of niet" eer aan.

Wat ga je met je vrije tijd doen:
Herman gaat eerst onthaasten (advies van John Wargers) en van zijn (klein) kinderen genieten! Hij heeft 2 dingen toegezegd, elke donderdagochtend gaat hij met zijn dochter en kleinkinderen zwemmen en hij wordt beoordelaar bij de proeven van bekwaamheid op het Deltion College. Zijn hart ligt toch bij de opleidingen en het werken met mensen. Als hij niet bij Siers terecht was gekomen, had hij waarschijnlijk in het onderwijs gewerkt.
En José hoopt dat Herman gaat leren koken. Maar gezien hij ook nog vrijwilliger is bij voetbalclub Quick en graag fietst zijn die vrije dagen waarschijnlijk snel gevuld!

"Herman heeft het "stuur" na 37 jaar uit handen gegeven, maar hij heeft al het vertrouwen in het huidige team en de toekomst! Houd de "kerk midden in het dorp"!

"Uit de oude doos!"
Tijden terug kwamen de uitvoerders elke donderdagavond op kantoor om de loonzakjes voor de mensen buiten op te halen. Het kan dus wel zijn dat ze met 10.000 – 20.000 (toen nog guldens) op pad gingen en het een nacht in huis hadden liggen!

Vroeger was het gebruikelijk dat je sigaren en sigaretten bij je had, zodat je dit kon aanbieden bij je opdrachtgevers. Herman kon zich nog een ms-monteur herinneren, die hij elke vrijdag een sigaar gaf maar ook zijn hulp (alleen die rookte niet), maar die moest hij afgeven zodat de monteur er 2 had! Ook lagen er op het kantoor sloffen sigaretten/sigaren op voorraad, dat kunnen we ons in de huidige tijd toch niet meer voorstellen!

hobby van...

MONT VENTOUX, Mán...wat was ik moe...

Vakantievoorbereiding is ons vreemd. We hebben een caravan en hij staat bij huis. Ongeveer één week van te voren begint mijn vrouw wat zomerkleding in de bovenkastjes te proppen en wat proviand in te slaan voor een (2-weeks) buitenlands verblijf. Meestal vertrekken we in het weekend en neem ik de vrijdag ervóór verlof. Even nog de banden van de caravan bijvullen met stikstof, de waterreservoirs en toiletchemicaliën bijvullen, klein proefritje maken of alles nog werkt. Op het nippertje nog naar de ANWB om het laatste gratis nieuws van de schappen te halen. De mede-caravanners zullen deze rituelen wel herkennen.
We reserveren ook geen camping. We gaan 'op de bonnefooi' zoals we dat noemen, afgeleid van het Frans: à la bonne foi....'op goed geluk'. Ook weten we meestal niet precies waar we naar toe gaan en dat laat ik altijd zo. Hoe minder namelijk aan de voorbereiding wordt gedaan, hoe groter de kans dat het Frankrijk wordt en ik ben nou eenmaal een Frankofiel. Het is lang geleden dat we naar een ander land dan Frankrijk zijn geweest. Ieder jaar is het enkele weken leven 'comme Dieu en France' ofwel 'savoir vivre'.
Dít jaar hadden we in de laatste dagen vóór vertrek als vakantieregio de Vaucluse uitgezocht, met als mogelijkheid om de Mont Ventoux te beklimmen. Gelukkig had ik het niemand behalve mijn echtgenote meegedeeld, anders zouden diverse mensen me hiervan hebben proberen te weerhouden. Afwijkend van vorige jaren, dus eindelijk weer eens een vakantie mét planning.
Zondag 21 juli vertrokken we richting Vaucluse. Na een tussencamping in Chagny arriveerden we de volgende dag in Malaucène, een dorpje dicht bij de Mont Ventoux, de berg waarop elke wielrenner geconfronteerd wordt met 'mourir un peu' ofwel 'een beetje doodgaan'. Dat beetje gold niet voor Simpson. Hij overleed op 13 juli 1967 bij het beklimmen van de, gedeeltelijk kale, berg.

Woensdag 24 juli was het zo ver. Voorzien van een bidon en rugzak vol drank, energiehapjes en goede moed vertrok ik van Malaucène naar het 14 km verderop gelegen plaatsje Bedoin aan de voet van de Mont Ventoux. Daarbij moest ik eerst 'even' de Colle de la Madeleine 'nemen'. Zonder noemenswaardige trainingen (zo af en toe vanuit woonplaatsje Huissen over de Apeldoornse weg naar Terlet)

Ik moet toegeven, het was een beetje emotioneel. "Missie volbracht", ging door mijn hoofd.

begon ik aan dé tocht der tochten. De Madeleine was nog wel te doen en ik kreeg de smaak te pakken. Vol goede moed kwam ik in Bedoin aan, nam nog een paar slokken en schaarde me met mijn hybride fietsje, zonder toeclips e.d., in het leger van koolstof wielrenfietsen van 7 kilo of nog minder. Wat opviel was dat het toch merendeels lieden waren van ca. 30 – 40 jaar.

De spoeling van 60-plussers was niet bijster groot. Aanvankelijk verliep alles redelijk naar wens en pas op ongeveer de helft (ca. 1000 meter hoog) moest ik voor het eerst mijn proviand aanspreken. De zoete snacks verdwenen snel achter de kiezen en werden vervolgens met water uit de bidon en later met energiedrankjes weggespoeld. Het werd me duidelijk dat mijn rugzakje niet voldoende zou zijn voor de rest van de tocht, maar mijn vrouw zou ervoor zorgen dat ze langs de kant zou staan met reserve-proviand……

Opvallend was dat ik steeds meer werd ingehaald, zelfs door snelwandelaars en hardlopers, een teken aan de wand dus. Op zich niet zo erg natuurlijk, maar elk geluid van naderende trappers, hijgende wielrenners, klikgeluiden van derailleurs voelde als een mentale tik aan. Ingehaald worden is niet erg, maar wel als dit snelwandelaars, hardlopers, 10-jarigen en dames zijn, ook al bieden de laatsten enkele tientallen seconden een prettig uitzicht….Een andere mentale dreun kwam echter na twee uur ploeteren toen mijn eigen vrouw me voorbij reed, zónder enig signaal te hebben afgegeven van 'ik heb je wel gezien'. Daar ging mijn proviand!! Ze verdween binnen enkele seconden achter de volgende bocht die voor mij nog vele minuten ploeteren zou betekenen. Ik kwam daardoor bijna in de knock-out fase terecht. Ik voelde me in de steek gelaten, je eigen wederhelft die je zomaar voorbij rijdt…… ik voelde me een eenling met een bijna niet te voltooien missie…. de top van de Mont Ventoux fietsend halen.
Deze gemoedstoestand duurde enkele minuten. Langzaam begon ik dit als een voldongen feit te aanvaarden… ."gewoon dus roeien met de riemen die je hebt" hield ik mezelf voor. Ook kwam de oorspronkelijke drive voor dit avontuur weer helder voor ogen. Ik had het beloofd aan kleindochter Ellen. Zij werd vorig jaar augustus geboren met het (voor mij onbekende) CMV-virus en heeft al een jaar lang geworsteld met haar gezondheid met als vooruitzicht doofheid en rolstoel. Ik móest en zou dus fietsend bovenkomen. Als licht diabetespatiënt hadden meerdere hongerkloppen zich al aangemeld, dat was dus ook nog reelmatig vechten tegen de suikerstreep. Dat geest en lichaam daarover niet altijd goed met elkaar communiceren, werd even later duidelijk. Ofschoon mijn hoofd telkens aangaf door te moeten gaan, zei het lichaam steeds vaker dat er gestopt zou moeten worden……

Gelukkig bleek mijn echtgenote me tóch te hebben gezien en stond ze een kilometer verderop in een parkeerhaven op me te wachten. De bergbegroeiing was toen inmiddels verdwenen en de hoeveelheid 'nog te fietsen' werd steeds duidelijker én pijnlijker. Ik dacht nog 4 km, maar het was meer. Mijn vrouw heeft me in de waan gelaten dat er 'nog maar 4' waren.
Na de hervulling van bidon en rugzak en herstart werd ik al snel overvallen

door kramp in bovenbenen van ongekende hevigheid. Doorfietsen was hierdoor eigenlijk geen optie en stoppen helemaal geen oplossing. De krampen werden steeds heviger en regelmatig stond ik noodgedwongen wijdbeens op de oneindig lijkende hellingen van 10% en meer, waarbij elke poging om andere posities aan te nemen werden bestraft met kramp die zelfs de gezichtsspieren evenwijdig aan het verkrampende been deden meetrekken. U zult begrijpen dat dit geen lachende gezichtstrekken waren maar eerder de wortels van de hoektanden van mijn ondergebit blootlegden.

Vanuit de mentale drive van kleindochter Ellen en de energie-impuls uit het blikje ging ik fietsend, ca. 1,5 km van de top, het monument van Simspson voorbij.

Toch bleek ik uiteindelijk over (goed verborgen) reserves te kunnen beschikken. Vanuit de mentale drive van kleindochter Ellen en de energie-impuls uit het blikje ging ik fietsend, ca. 1,5 km van de top, het monument van Simpson voorbij. "Die heb ik dan toch maar even ingehaald" dacht ik nog. Saillant detail was (zo las ik later op Wikipedia) dat deze Simpson als beroep 'technisch tekenaar' had. Ondergetekende begon in de dezelfde functie in 1971 ooit eens bij het Kadaster. Gelukkig was mij dit niet bekend vóór aanvang van de beklimming.
'Als de bok de haverkist ruikt' luidt het bekende gezegde en dat gold ook voor mij. De laatste honderden meters gingen weer wat soepeler en al fietsend, onder luid applaus van echtgenote, bereikte ik de top van de fantastische Mont Ventoux. Ik moet toegeven, het was een beetje emotioneel. "Missie volbracht", ging door mijn hoofd. Even met mijn wederhelft nog wat suiker getankt in de vorm van Coke en suikerrijk gebak. In ieder geval genoeg voor de afdaling. Een uurtje later begon ik aan deze afdaling aan de andere kant van de Ventoux. Daarbij werden snelheden behaald van ruim 70 km/uur waarmee eerder genoemde gezichtstrekken door de wind al ras werden omgetoverd in lachebekkies. Veel te snel was ik weer beneden, mogelijk met een verlies van 10% van mijn 'haardos'. Eenmaal terug op de camping was ik heel even trots op mijn prestatie. Heel even maar, want onze achterburen (toch ook al in de 50) hadden de Ventoux 3 x op één dag gedaan. Ja, ze wisten van iemand op de camping die hem 6 x op één dag had 'gedaan'. Vertrokken om 01.30 uur en weer thuis om 21.30 uur. Baas en bovenbaas zullen we maar zeggen. Al met al was het toch een genot, maar die Mont Ventoux, mán……. wat was ik moe…..

[Hans Vos]

De Bats

Jaargang 39 No.2 december 2013

SCHUDDEN VOOR GEBRUIK